＜第４７４５回＞
目的地：東大台ケ原
担当者：松島
実施日：2026 年 10 月 10 日(土)
形　式：マイカー山行
費　用：￥2,000 円（大和八木駅から往復ガソリン代他）
参加者：10 名

天　気：晴れ時々曇り
行　程：
大和八木駅(8:30)⇒(9:35)道の駅 杉の湯川上(9:48)⇒(10:45)大台ケ原駐車場(11:08)→(11:42)日出ヶ岳[昼食](12:23)→(12:36)正木峠(12:42)→尾鷲辻(13:16)→(14:01)大蛇嵓(14:24)→(16:03)大台ケ原駐車場[ティータイム](16:48)⇒(17:50)道の駅 杉の湯川上(17:58)⇒大和八木駅[解散]

感　想：
台風接近で中止になった 6 月の同じ企画のリベンジ例会です。今回は 10 人が 3 台に分乗してのマイカー山行となりました。A さんのマイカーはご近所で乗り合わせての参加となりましたので、大台ケ原駐車場で合流の予定で、残り 2 台が大和八木駅南側ロータリーから出発しました。しかし、打ち合わせていた訳ではないのですが、途中で連絡を取るとほぼ同じ辺りを走行していたため、道の駅・杉の湯川上でのトイレ休憩で 3 台が合流しました。その後は、3 台揃って大台ケ原に向かいました。駐車場はほぼ満杯でしたが、紅葉にはまだ少し早かったためか、なんとか 3 台とも無事に駐車場内に駐車することができました。
近畿で一番降水量が多い大台ケ原ですが、今回は好天でした。特に日出ヶ岳から正木ヶ原にかけては青空が広がり、テンションが上がりました。駐車場から 30 分ほどで日出ヶ岳に到着しましたので、そこで集合写真を撮り昼食としました。ここが百名山の一つであることは意外と知られていないので、百名山の標識を確認しておおっとなります。日出ヶ岳からは木道を歩いて正木ヶ原に向かいます。振り返ると青空をバックに日出ヶ岳と大台ケ原らしい枯れ木野原の絶景が広がりました。みんなで写真撮りまくりです。
尾鷲辻から神武天皇像を横目に見て、最大の見どころともいえる大蛇嵓に向かいました。人気のスポットでハイカーが順番に写真を撮るので、大蛇嵓の上に出るまでかなり待たされました。いよいよ大蛇嵓に乗ると、ちょっと雲が出て来ましたが大峰山脈も見えます。大蛇嵓の周辺には転落防止柵も設置されているのですが、やはり転げ墜ちそうで怖く、恐るおそる整列して集合写真をとりました。
大蛇嵓出発後はシオカラ谷に降り、吊橋を渡って大台ケ原駐車場まで登ります。今回のコースは概ね平坦なので、ここが一番アップダウンのきついところでした。大台ケ原駐車場周辺は焚き火禁止ですがバーナーは OK みたいなので、木製テーブルでティータイムを楽しみました。その後に 3 台で大台ケ原を後にし、再び道の駅・杉の湯川上でのトイレ休憩を取りました。ここから帰るコースが分かれるので、実質的にここで解散となりました。