

<第4714回>

目的地：西赤石山（法皇山脈）

担当者：脇門

実施日：2026年5月15日（金）～17日（日）

形式：ハイキング（フェリー泊）

費用：¥30,720.-（大阪南港発着）

参加者：9名

行程：

15日（天気：晴）

フェリーターミナル集合（19:40）乗船（20:00）

大阪南港（22:00）＝〔四国オレンジフェリー〕⇒

16日（天気：晴）

東予港（6:00）＝〔チャーターバス〕⇒日浦登山口（7:45）→銅山越（10:00）→東山（10:25）→西赤石

山（11:55）昼食→第三通銅登山口（15:45）→東平駐車場（15:50）＝〔チャーターバス〕⇒マイントピア

別子（16:20）⇒フジグラン西条⇒東予港＝〔四国オレンジフェリー〕（18:40）乗船（20:00）出航（22:00）

船内にて解散

17日（天気：晴）

⇒（6:00）大阪南港 各自各々下船

感想：

私事ですがウイスキーが飲めるようになったので、1本持参して帰りのお船で小宴会をしようかと計画していました。そのことが嬉しくてつい話したら登る前から半分減ってしまい…呑んべえってすごいな。というか今回のメンバーは私以外全員酒豪でした！

フェリーはここ数年でとてもきれいになっており、いちばん安い部屋ですら個室になっているので、昨晩まあまあ飲んでたメンバーがちゃんと起きてきてくれるか少々不安でしたが無事バスに乗り込み日浦登山口へ。数々の産業遺跡とお花に川のせせらぎ。5月の新緑が美しかったです。まだ昨晚のお酒が残っているのかなという歩き方をされている方も見受けられましたが、銅山越までは危ないところもなく遺跡から顔を出したり眺めたりして遊んでいたら、予定コースタイムを大幅にオーバーしてしまいました。せめて山頂までは少し急ごうかという気持ちだけはあったのですが、またしてもかわいいお花たちやすばらしい景色に足止めをくらい、数々の偽ピークにだまされお昼ごはんの時間をあまりとれなかったのは申し訳なかったです。とはいっても山頂までの最後の岩場はなかなかの急登で、肉離れを起こされてる登山者もいらっしやいました。景色やお花ばかりが邪魔をしたのではないということでございます。

さてさて下山ですが、西赤石山は車で来られる方が多いので周回コースで元のところに戻られる方がほとんどです。でも私たちは違います。チャーターバスなので山の反対側の東平駐車場でIさんが待っていてくれるのです。Iさんは寡黙ですがとてもまじめそうな運転手さんで、日浦の登山口で私たちが見えなくなるまでじっと見送ってくださり、時には手を振ってくださってたとのこと。Iさんを待たせてはいけない！食事と証拠写真を撮るとそそくさと下山開始なのですが、東平への下山ルートがこれまたものすごい激下りで、みなさんよく転ばなかったなとホッと胸をなでおろすばかりでございました。慎重にゆっくりとこんなところで怪我をしたら楽しい山行も台無しです。慎重にゆっくりと。ゆっくりすぎたのか肉離れを起こしたおじさんに抜かれてしまいました。そしてIさんとの待ち合わせ時間にも間に合いそうもない！Iさんに遅れることを電話で伝える。「気をつけて降りてきてくださいね。」やさしい言葉をかけていただきホッとしました。あれ西赤石山かな？」「いやいや左のやつやで。」「どれどれ写真撮っとこ。」電話連絡をしてついつい気が緩み歩みを止める私たち…

東平の駐車場に到着したのは予定時間より20分後でした。コースタイムより遅かったのですが、メンバーと

ゆっくり5月の新緑とお花と産業遺跡を堪能できましたこと、そしてなによりどなたも怪我をすることなく楽しく登れたので大満足な例会でした。その晩は日付が変わるあたりまで楽しく飲んで語らい、翌日各々下船しました。

特 記：

道はよく整備されていてYAMAPを見ていれば特に迷うようなところはありませんでした。