

<第4449回>

目的地：武奈ヶ岳（比良）（坊村～武奈ヶ岳ピストン）

担当者：松岡

実施日：2024年1月13日（土）

形式：雪山ハイキング

費用：¥4,890（JR大阪駅起点）

参加者：6名

天気：曇のち雨または雪

行程：

[JR]新快速 米原行き 大阪(6:21)→(6:54)京都 3番ホーム(7:00) 湖西線 近江今津行き→(7:24)堅田 [タクシー] (7:30)⇒(8:15)坊村(8:30)→(11:10)御殿山[昼食15分]→(12:10)武奈ヶ岳→(13:15)御殿山[お茶タイム15分](13:30)→(15:30)坊村 [タクシー] (15:35)⇒(16:20)堅田 解散

感想：

坊村の登山口では、あいにくの小雨で、雪降ってくれと願う状態でしたが、九十九折りを登ると、徐々に雪模様となり、アイゼンを装着。御殿山では、予想通り積雪が30センチありました。ここまで予定より早く来れたのがよかったです。分岐の下り道のところに、風をよける空洞があったので、ここで短めの昼食をとりました。頂上手前では、猛吹雪に豹変し、風が止むのを待ちながら少しずつ前進し、武奈ヶ岳に登頂できました。もし、あと30分遅い時間だったら、暴風のため、頂上へのトライは断念していたと思います。

帰りの御殿山までも、横から吹き付ける吹雪がすごく、顔が痛かったです。遭難しないように、全員が離れないように固まり、行きをわずかに残るトレースを探しながら、YAMAPで道を確認しながら慎重に進みました。メンバーからは、雪が降るとトレースが消えて道がわからなくなること初めて経験したという声もありました。しかし、風が止むと、霧氷などの神秘的な雪景色にうっとりでした。無事に御殿山に戻れた後、コーヒーを沸かして飲んで、温まり、体力を回復させました。御殿山からの下りは、Sさんが、マークを頼りに、安全に、みんなをルート案内して下さいました。とても感謝です。下山途中で、タクシー会社に電話し、早めの15:30に迎えに来てもらえました。参加者の皆さん、かなり疲れたと思いますが、皆さんと貴重な雪山体験ができました。本当にありがとうございました。

特記：

花折峠（はなおれとうげ）は、雪が積もった場合、タクシーは冬用タイヤをはいているが、2輪駆動なので、雪道は滑って危険なので、お迎えを断られるケースもあるようです。今回、タクシーの運転手からもう30分遅かったら、来れなかったと言われました。（現地の住人の車は4輪駆動なので、問題は無い。）