

<第4351回>

目的地：岩橋山

担当者：山内

実施日：2023年4月1日(土)

形式：日帰りハイキング

費用：¥1,460 (大阪阿部野橋駅発着)

参加者：11名

天気：晴れ

行程：

富田林駅前バス停(9:35)＝(金剛バス)⇒(9:53)平石バス停(10:05)→(12:50)岩橋山(名石コース)[昼食](13:30)→(13:45)岩橋峠(関電道)→(15:05)平石バス停→(16:50)近つ飛鳥博物館前バス停(16:55)＝(金剛バス)⇒(17:11)富田林駅[解散]

感想：

ダイヤモンドトレールではいつも通り過ぎてしまう山ですが、橋に似た岩などがあるということで企画してみました。縦走ではなく単独の山にしか登らないのと、上りが厳しめでそれほど踏み固まっていなさそうなルートでしたが、思ったよりも参加人数が多くて驚きました。

計画を出してから金剛バスの発車時刻が変わっており出発が30分遅れたことは申し訳ないところです。

上りは思っていた通りの少し荒れた道で数か所わかりにくい場所がありました。

人面石や鉾立石、久米の岩橋など色々な岩が見れました。胎内くぐりも面白かったです。胎内くぐりの入り口は狭く感じましたが、大体の人は通れそうでした。

平石峠は通行止めで通れないので岩橋峠から下ることになりました。関電道というだけあって鉄塔が多くありました。

時間がなくなってしまったので平石のバス停で帰る人とさらに先に行く人と分かれることになりました。先に進んだ高貴寺では老木の桜がまだ花をつけていました。磐船神社は山の中なのに思ったよりも立派な建物で行ったかいがありました。

今回はあまり上手く行程を進めなかったのでベテランの方にどこで終了するのが良いかなど相談できて良かったと思います。

また企画することがあればあまり行かなさそうなルートで考えていこうと思います。