

<第 4187 回>

目的地：しまなみ海道（今治～尾道）

担当者：西村

実施日：2021 年 10 月 29 日（金）～10 月 31 日（日）

形式：サイクリング

費用：約¥35,000

フェリー（大阪南港～東予港）7,700 円、タクシー（今治駅～サンライズ糸山）、640 円（3,880÷6 名）、自転車レンタル 5,100 円、民宿 9,900 円、JR（尾道～大阪）8,650 円、その他 3000 円

参加者：6 名

行程：

10月29日 晴

集合：大阪南港フェリーターミナル（待合室）21:30

大阪南港フェリーターミナル22:00 [オレンジフェリー] (22:00)⇒

10月30日 晴

6:00 東予港(6:20)⇒ [連絡バス] ⇒(7:03)今治駅前⇒ [タクシー] (7:15)糸山公園→サンライズ糸山[レンタサイクル借入] (8:40)→(9:30)大[島内のバラ園見学]→(12:45)伯方島[昼食] →(14:45)大三島→(15:50)民宿：珈里葡（泊）

10月31日 曇りのち晴れ

民宿：珈里葡(8:30)→(9:15)生口島[平山郁夫美術館又は耕三寺見学]→(11:35)因島→(13:10)向島→(14:30)尾道駅[尾道散策（各自）] JR尾道(16:54)⇒(17:12)福山(17:36)⇒[新幹線]⇒(18:53)新大阪

感想

2 度の中止を経て「しまなみ海道サイクリング」を、やっと開催できたことを嬉しく思っています。四国・今治から本州・尾道まで、多島海の美しい景色を望みながら約 70 キロを走りきったことは、縦走登山に似た達成感も感じられたと思います。また海に掛かる巨大な橋を自転車で苦勞して登ることで、本四架橋を作った技術の凄さも改めて感じました。

・往路のオレンジフェリーは、約 3 年前に就航した新しい船で、クルーズ船をイメージしたエントランスや全個室の 2 等船室など、昔のフェリーのイメージを異なり、とても快適でした。四国への山行にも是非利用したいと思いました。

・前かごのあるシティーサイクルタイプの自転車を借りましたが、通常のママチャリよりサドルが細く堅かったのが、個人差はあるもののお尻が痛かったです。また途中で 2 名の自転車が、チェーンが外れるアクシデントがあり、自転車の整備状況もマチマチでした。レンタルする時は、少しでも良い自転車を選ぶことが重要と思います。

・しまなみ海道の中間地点にある民宿：珈里葡では、瀬戸内の魚を使った様々な料理を、お腹一杯楽しむことができました。

・大島では「バラ園」、生口島では「耕三寺（又は平山郁夫美術館）」を訪れ、しっかり観光も楽しむことができました。